



Õiguskantsleri Kantselei

Tõnu Piibur
Eesti Vanatehnika Klubide Liit
tonu.piibur@mail.ee

Teie 30.01.2024 nr

Meie 21.02.2024 nr 14-1/240220/2401122

Vanasõidukid mootorsõidukimaksu seaduse eelnõus

Austatud Tõnu Piibur

Pöördusite õiguskantsleri poole mootorsõidukimaksuseaduse eelnõus kavandatava, ka vanasõidukitele laieneva maksu tõttu. Pöördumises kajastasite küsimusi, millega olete pöördunud ka Riigikogu poole.

Kuna Riigikogu alles menetleb mootorsõidukimaksuseaduse eelnõu ning loodetavasti leitakse eelnõu menetlemise käigus parimad võimalikud lahendused huvigruppide tõstatatud küsimustele, siis on praegu ennatlik kujundada seisukohta eelnõu põhiseaduspärasuse kohta.

Mootorsõidukimaksu seaduse eelnõu esimesel lugemisel andis rahandusminister teada, et Kultuuriministeerium töötab välja toetusmeetme avalikult ja püsivalt eksponeeritavatele mootorsõidukitele (14.02.2024 istungi [stenogramm](#), Mart Võrklaev, kell 16:22, samuti 15:48).

Kirjutasite, et pole oma pöördumistele saanud vastust, samuti pole Teie seisukohtade ja ettepanekutega arvestatud ega ka põhjendatud, miks on ettepanekutega arvestamata jäetud. Palusime selle kohta selgitusi Rahandusministeeriumilt.

Ministeerium vabandas ja selgitas, et pöördumisi on mootorsõidukimaksu teemal olnud väga palju, lubas kõigile pöördumistele vastata ning valikuid põhjendada. Rahandusministeerium osutas ka sellele, et eelnõu on Riigikogu menetluses ning seal on veel võimalik muudatusi teha. Teadaolevalt arutab rahanduskomisjon huvigruppide esitatud ettepanekuid 12. märtsil avalikul istungil, kuhu on võimalik saata oma esindaja. Seega, kui ka eelnõu ettevalmistavas etapis on kaasamises olnud vajakajäämisi, on eelnõu parlamendis menetlemise ajal võimalik seda heastada.

Õiguskantsleri pädevuses pole paraku anda seisukohta kavandatava regulatsiooni vastavusele EL õigusele. Mitu pöördumat on juhtinud parlamendi tähelepanu kavandatava registreerimistasu vastuolule kaupade vaba liikumise põhimõttele ehk vastuolule Euroopa Liidu õigusega ning selles küsimuses on andnud oma hinnangu ka Riigikogu õigus- ja analüüsiosakond. Loodan, et Riigikogu analüüsib norme põhjalikult ja vajadusel teeb eelnõus muudatused.

Tõstasite küsimuse ka liiklusregistri riigilõivude vastamisest riigilõivuseaduses sätestatud põhimõttele, et lõivud peavad olema kulupõhised. Vastus Teie küsimusele on olemas ka Teie kirjas tsiteeritud [riigilõivuseaduse](#) sättes, mille kohaselt võib riigilõivumäära kehtestada kulupõhimõttest

Õiguskantsleri Kantselei

Kohtu 8, 15193 TALLINN. Tel 693 8404. Faks 693 8401. info@oiguskantsler.ee www.oiguskantsler.ee

erinevalt, kui see tuleneb toimingu eesmärgist, sellest saadavast hüvest ja kaalukast avalikust huvist, eelkõige sotsiaal- ja majanduspoliitilistest kaalutlustest lähtuvalt (RLS § 4 lg 2). Seega ei pea riigilõiv vastama täpselt toimingu tegemisele vastavatele kuludele, kui toiminguga kaasneb selle saajale teatav hüve. Mootorsõidukiga avaliku ruumi kasutamise võimalus annab kindlasti teatud hüve või eelise võrreldes teiste liiklejatega.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Evelin Lopman
ettevõtluskeskkonna osakonna juhataja-õiguskantsleri nõunik
õiguskantsleri volitusel

Kristi Lahesoo 693 8409
Kristi.Lahesoo@oiguskantsler.ee